

Volvo Battery Mariestad Operation AB
John G Grönvalls plats
541 36 Skövde

Datum: 2024-03-13
SMHI Dnr: 2023/228/5.4.1
Er referens: Samråd Korstorp

function.mariestad@volvo.com

Yttrande över avgränsningssamråd jämte sevesosamråd rörande ansökan om tillstånd enligt 9 och 11 kap. miljöbalken för bolagets planerade etablering av batterifabrik i Korstorp, Mariestad

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Uppdaterade data för det framtida klimatet finns i SMHIs fördjupade klimatscenariotjänster

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Hydrologi

Vid dragning av den markförlagda ledningen bör passager över våtmarker och vattendrag utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

I den kommande miljökonsekvensbeskrivningen bör det redovisas ett scenario för låga vattennivåer i Vänern.

Konsekvenser av brott på ledningar bör utredas.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson och Karin Jacobsson (hydrologi) och Sven Kindell (meteorologi).

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering