

SIMAIR basår 2020

Lanserat 2022-02-01, uppdaterat 2023-06-20

Nedan följer en sammanställning av indata och modeller som har använts för scenarioår 2020 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodeller

MATCH Europa (Europabidrag, 22 km x 22 km)

MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2020)

Mesan (år 2020)

Emissioner

EMEP (Europabidrag, 11 km x 11 km), avseende år 2018

SMED (Sverigebidrag, 10 km x 10 km), submission 2020, avseende år 2018

Markanvändning:

Bygger på Corine Land Cover (CLC) i kombination med data från Stockholm Environmental Institute (SEI).

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2020)

Mesan (år 2020)

Emissioner

SMED (Sverigebidrag, 1 km x 1 km), submission 2020, avseende år 2018

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodeller

OSPM (gaturum)

OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)

NG2M (öppna vägar, SIMAIR-korsning)

Meteorologiska data

Mesan (år 2020)

Trafik och väg

Emissionsfaktorer, avgasemissioner

HBEFA version 4.1 enligt utdrag från IVL gjort 2021.

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm

NORTRIP

Vägnät

Avseende år 2021, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,3 miljoner vägavsnitt (för hela Sverige) för år 2021.

Trafikflöden

Större vägar är simulerade med SAMPERS avseende år 2017 (baserat på trafikmätningar under 2010-2019) som sedan skalas om till 2020 enligt statistik från trafikmätningar av samma vägtyp. För de minsta vägarna används SAMS-ytor.

Fordonssammansättning

HBEFA version 4.1 enligt utdrag från IVL gjort 2021.

Dubbdäcksanvändning:

Statistik från 2020 (regional enligt Däckbranschens informationsråd på uppdrag av Trafikverket).

Vägbredd

NVDB (vägbredd)

OpenStreetMap (gaturumsbredd)

Byggnader

OpenStreetMap, hämtad 2022