

SIMAIR basår 2021

Lanserat 2022-04-20, uppdaterat 2023-06-20

Nedan följer en sammanställning av indata och modeller som har använts för basår 2021 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodeller

MATCH Europa (Europabidrag, 11 km x 11 km)

MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2021)

Mesan (år 2021)

Emissioner

EMEP (Europabidrag, 11 km x 11 km), avseende år 2019

SMED (Sverigebidrag, 1 km x 1 km), submission 2021, avseende år 2019

Markanvändning

Bygger på Corine Land Cover (CLC) i kombination med data från Stockholm Environmental Institute (SEI).

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data

ECMWFs deterministiska modell (år 2021)

Mesan (år 2021)

Emissioner

SMED (Sverigebidrag, 1 km x 1 km), submission 2021, avseende år 2019

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodeller

OSPM (gaturum)

OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)

NG2M (öppna vägar, SIMAIR-korsning)

Meteorologiska data

Mesan (år 2021)

Trafik och väg

Emissionsfaktorer, avgasemissioner

HBEFA version 4.1 enligt utdrag från IVL gjort 2021.

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm

NORTRIP

Vägnät

Avseende år 2021, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,3 miljoner vägavsnitt (för hela Sverige) för år 2021.

Trafikflöden

Större vägar är simulerade med SAMPERS avseende år 2017 (baserat på trafikmätningar under 2010-2019) som sedan skalas om till 2021 enligt statistik från trafikmätningar av samma vägtyp. För de minsta vägarna används SAMS-ytor.

Fordonssammansättning

HBEFA version 4.1 enligt utdrag från IVL gjort 2021.

Dubbdäcksanvändning

Statistik från 2021 (regional enligt Däckbranschens informationsråd på uppdrag av Trafikverket).

Vägbredd

NVDB (vägbredd)

OpenStreetMap (gaturumsbredd)

Byggnader

OpenStreetMap, hämtad 2022